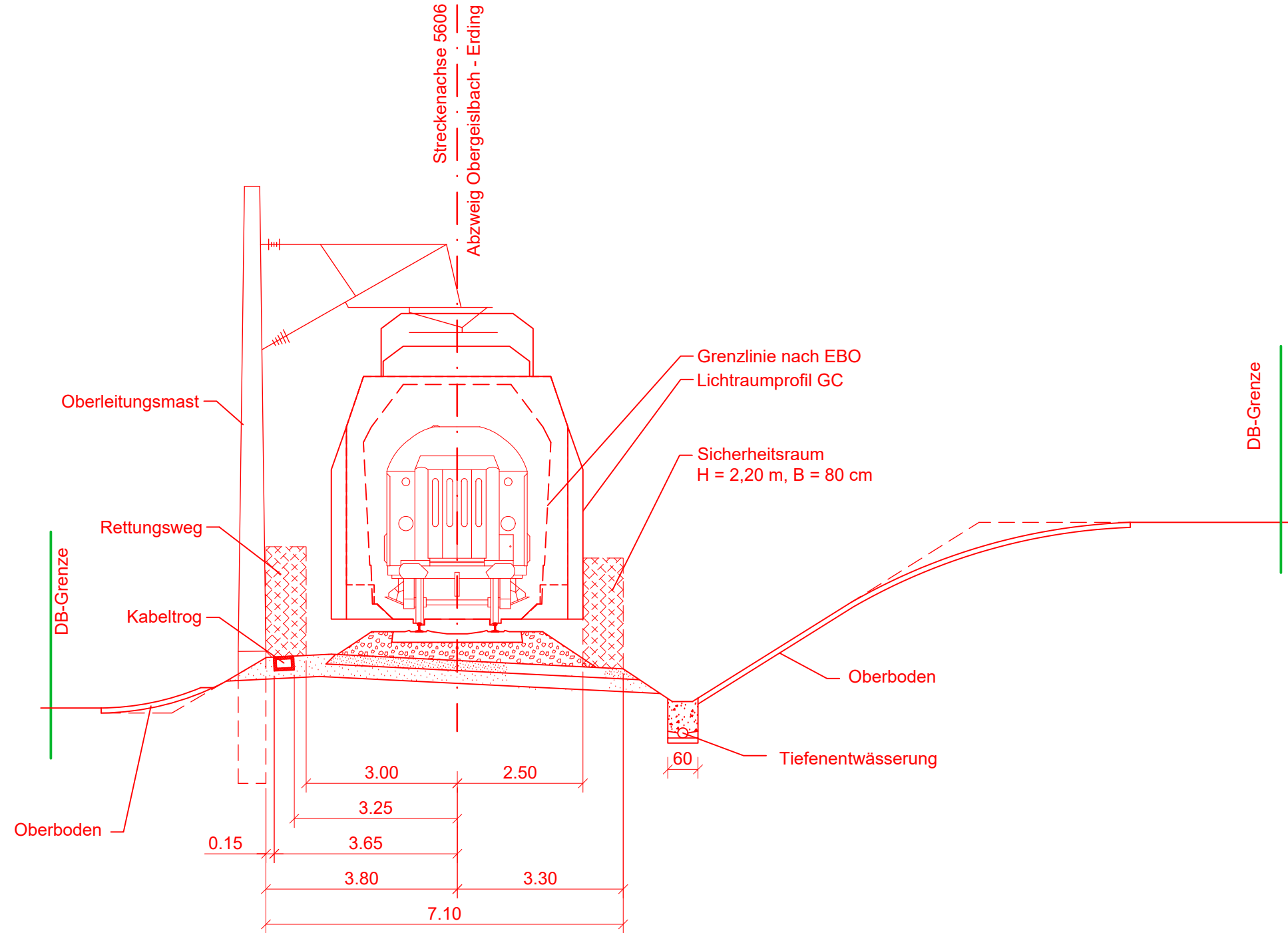
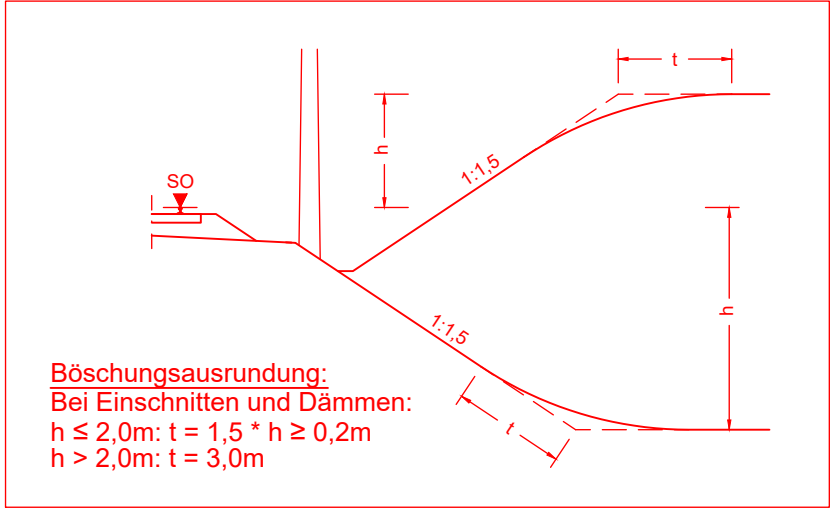
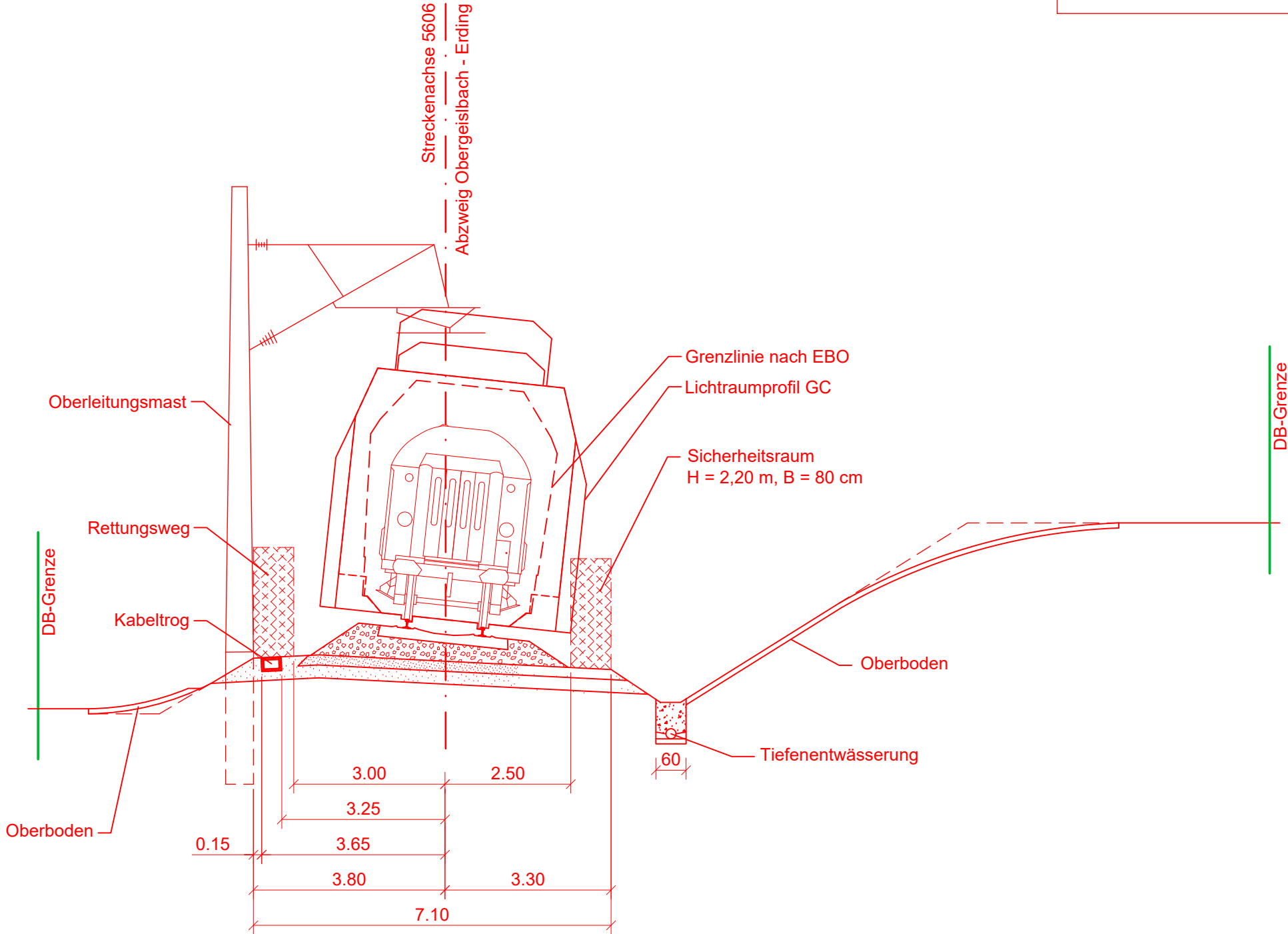


Regelquerschnitt freie Strecke
überregionaler Verkehr eingleisig
 $v_e \leq 160 \text{ km/h}$, $u = 0 \text{ mm}$
ohne Schallschutzwand



Regelquerschnitt freie Strecke
überregionaler Verkehr eingleisig
 $v_e \leq 160 \text{ km/h}$, $u = 160 \text{ mm}$
ohne Schallschutzwand



Böschungsausrundung:
Bei Einschnitten und Dämmen:
 $h \leq 2,0\text{m}$: $t = 1,5 \cdot h \geq 0,2\text{m}$
 $h > 2,0\text{m}$: $t = 3,0\text{m}$

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle		
4					
3					
2					
1					
Planinhalt					
Planfeststellung Regelquerschnitt, überregionaler Verkehr freie Strecke Strecke 5606, Bahn-km 7,0+30 - 7,4+71					
Vorhabenträger DB NETZE DB Netz AG Richelstraße 3 80634 München		Vorhabenträger DB NETZE DB Station&Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstraße 10a, 80335 München		Vorhabenträger DB NETZE DB Energie GmbH Richelstraße 3 80634 München	
Vertreter der Vorhabenträger DB NETZE DB Netz AG, Großprojekte Süd Richelstraße 3 80634 München Datum: 20.03.2020 Unterschrift: gez. i.V. Pfeifer			Maßstab: 1:100	Format: 860 x 297	
			Höhensystem DHHN 12		
			Koordinatensystem DHDN 90		
verantwortliche Planungsgemeinschaft Ingenieurgemeinschaft Östliche Schienenanbindung Flughafen München OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH OBERMEYER Planen + Beraten GmbH, Postfach 20 15 42, 80015 München Datum: 20.03.2020 Unterschrift: gez. ppa. Lochbihler			Planzeichen / -Nr. / -codierung / AZ 4.2-EB-4-R101-F9 Ausgabe vom 28.02.2020		
Planersteller OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH Datum: 20.03.2020 Unterschrift: gez. i.V. Kneer				Datum	Name
Bauvorhaben			bearb.	15.07.2015	Frd
			gez.	15.07.2015	Hep
			gepr.	15.07.2015	unt
Lückenschluss Erding - Flughafen München und Walpertskirchener Spange, PFA 4.2					